



www.mobics.nl

Mobics B.V.
Lauwersmeer 9c
5347 JR Oss
The Netherlands
T +31 (0)412 69 12 90
F +31 (0)412 69 12 92

Parameters en alarmen

Railsysteem V0300

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1) Machineparameters	3
1.1) Overzicht machineparameters	3
1.2) Machineparameters met uitleg	5
2) Programma parameters	9
2.1) Overzicht programma parameters	9
2.2) Programma parameters met uitleg	9
3) Alarmen	10

1) Machineparameters

1.1) *Overzicht machineparameters*

- 01 Sorteermethode
- 02 Gebruik sorteercode 1e klem
- 03 Time-out paldetectie sorteerketting
- 04 Standby tijd sorteerketting
- 05 Postenscheiding systeem actief
- 06 Postenscheiding database vanuit PC
- 07 Reserved
- 08 Reserved
- 09 Reserved
- 10 Reserved
- 11 Vertraging wissel volle klemmen baan
- 12 Vertraging wissel lege klemmen station
- 13 Vertraging wissel lege klemmen rail
- 14 Reserved
- 15 Reserved
- 16 Vertraging klem in volle klemmen sluis
- 18 Vertraging klem in ketting instootsluis
- 19 Reserved
- 20 Reserved
- 21 Tijd aansturing volle klemmen sluis
- 22 Tijd aansturing lege klemmen sluis
- 23 Tijd aansturing ketting instootsluis
- 24 Reserved
- 25 Reserved
- 26 Vertraging volle klemmen baan (niet) vol
- 27 Vertraging lege klemmen baan (niet) vol
- 28 Vertraging station buffer (niet) vol
- 29 Reserved
- 30 Reserved
- 31 Tijd aansturing station lossingsarmen
- 32 Hoogte station
- 33 Reserved
- 34 Reserved
- 35 Reserved
- 37 Moment aansturing wissel baan 1
- 38 Moment aansturing wissel baan 2
- 39 Moment aansturing wissel baan 3
- 40 Reserved
- 41 Minimum klemmenparen baan actief
- 42 Droogtijd niet actieve baan
- 43 Tijd sluis leeg tot kort leeg detectie
- 44 Tijd sluis leeg tot lang leeg detectie
- 45 Aantal paren dat baan vol actief blijft
- 46 Reserved
- 47 Reserved
- 48 Reserved
- 49 Reserved
- 50 Reserved
- 51 CAN-bus stationsnummer deze PLC
- 52 CAN-bus baudrate
- 53 Vertraging terug naar hoofdscherm
- 54 Tellergroep in hoofdscherm
- 55 Reset tellers zonder wachtwoord
- 56 Programma bij onbekende klant/artikel

57 Reserved
58 Reserved
59 Reserved
60 Reserved
61 Reserved
62 Reserved
63 Reserved
64 Reserved
65 Reserved
66 Vertraging instootsluis station 1
67 Positie sluis station 1 in ketting
68 Aansturing lege klemmen wissel station 1
69 Reserved
70 Reserved
71 Reserved
72 Reserved
73 Reserved
74 Reserved
75 Reserved
76 Vertraging instootsluis station 2
78 Aansturing lege klemmen wissel station 2
79 Reserved
80 Reserved
81 Reserved
82 Reserved
83 Reserved
84 Reserved
85 Reserved
86 Vertraging instootsluis station 3
87 Positie sluis station 3 in ketting
88 Aansturing lege klemmen wissel station 3
89 Reserved
90 Reserved
91 Reserved
92 Reserved
93 Reserved
94 Reserved
95 Reserved
96 Vertraging instootsluis station 4
97 Positie sluis station 4 in ketting
98 Aansturing lege klemmen wissel station 4
99 Reserved
100 Reserved

1.2) Machineparameters met uitleg

01 Sorteermethode

0 = Sortering met knoppen
1..4 = Alle klemmen naar 1 baan
5 = Overloop alle banen

02 Gebruik sorteercode 1e klem

Als de waarde 1 is, wordt de baan gekozen met de knop van de 1e klem, anders met de knop van de 2e klem.

03 Time-out paldetectie sorteerketting

Als de sorteerketting draait, moet de opnemer paldetectie binnen deze tijd een nieuwe pal zien, anders wordt een melding gegeven. De tijd is in stappen van 10ms.

04 Standby tijd sorteerketting

Als de sorteerketting gedurende deze tijd leeg is geweest, zal de ketting stoppen. Opstarten gebeurt automatisch. Waarde 0 is standby functie niet gebruiken. Waarde is in seconden.

05 Postenscheiding systeem actief

Deze parameter geeft aan of het postenscheiding systeem actief (waarde 1) of niet actief (waarde 0) is.

06 Postenscheiding database vanuit PC

Als de waarde 1 is, wil dit zeggen dat de klant/artikel database vanuit de PC komt. Waarde 0 wil zeggen dat de database op deze PLC beheerd en gewijzigd wordt. Niet op 0 zetten als er een PC is!

11 Vertraging wissel volle klemmen baan

Als de afroep volle klemmen van baan wisselt, wordt de afroep gedurende deze tijd gestopt om het botsen van klemmen te voorkomen. Tijd is in stappen van 10ms.

12 Vertraging wissel lege klemmen station

Als de lege klemmen naar een ander station moeten, wordt de sluis gedurende deze tijd gestopt om er voor te zorgen dat de wissel niet vast loopt. Tijd is in stappen van 10ms.

13 Vertraging wissel lege klemmen rail

Als er van lege klemmen rail gewisseld wordt, worden beide rails voor deze tijd gesloten. Dit is ook de tijd die de klemmen krijgen om in de sluis te komen. Tijd is in stappen van 10ms.

16 Vertraging klem in volle klemmen sluis

Een sensor in een volle klemmen sluis moet minimaal deze tijd bedekt zijn voor de sluis mag starten. Tijd is in stappen van 10ms.

17 Vertraging klem in lege klemmen sluis

Een sensor in een lege klemmen sluis moet minimaal deze tijd bedekt zijn voor de sluis mag starten. Tijd is in stappen van 10ms.

18 Vertraging klem in ketting instootsluis

Een sensor in een sluis die in de ketting stoot, moet minimaal deze tijd bedekt zijn voor de sluis mag starten. Tijd is in stappen van 10ms.

21 Tijd aansturing volle klemmen sluis

Een pneumatische volle klemmen sluis wordt gedurende deze tijd geactiveerd om de klemmen uit te stoten. Dit is de tijd die de cilinder wordt aangestuurd in stappen van 10ms.

22 Tijd aansturing lege klemmen sluis

Een pneumatische lege klemmen sluis wordt gedurende deze tijd geactiveerd om de klemmen uit te stoten. Dit is de tijd die de cilinder wordt aangestuurd in stappen van 10ms.

23 Tijd aansturing ketting instootsluis

Een instootsluis achter een station wordt gedurende deze tijd geactiveerd om de klemmen in de ketting te stoten. Dit is de tijd die de cilinder wordt aangestuurd in stappen van 10ms.

26 Vertraging volle klemmen baan (niet) vol

De tijd die een sensor in een volle klemmen baan (on)bedekt moet zijn om de baan vol melding te schakelen. Tijd is in stappen van 10ms.

27 Vertraging lege klemmen baan (niet) vol

De tijd die een sensor in een lege klemmen baan (on)bedekt moet zijn om de baan vol melding te schakelen. Tijd is in stappen van 10ms.

28 Vertraging station buffer (niet) vol

De tijd die een sensor in een buffer achter een station (on)bedekt moet zijn om de baan vol melding te schakelen. Tijd is in stappen van 10ms.

31 Tijd aansturing station lossingsarmen

De tijd die de lossingarmen van een station worden geactiveerd als op de lossingsknop wordt gedrukt. Tijd is in stappen van 10ms.

32 Hoogte station

De afstand die de ketting van een station loopt om de 2e klem uit het station te transporteren. Is dus de hoogte van het station in pallen.

36 Positie wissel volle klemmen baan 1

De positie in de ketting waar de wissel volle klemmen naar baan 1 zich bevindt. Positie is in kettingpallen van de sorteerketting.

37 Moment aansturing wissel baan 1

Moment waarop de wissel volle klemmen naar baan 1 omschakelt. Is een tijd nadat de opnemer paldetectie gezien is, in stappen van 10ms.

38 Moment aansturing wissel baan 2

Moment waarop de wissel volle klemmen naar baan 2 omschakelt. Is een tijd nadat de opnemer paldetectie gezien is, in stappen van 10ms.

39 Moment aansturing wissel baan 3

Moment waarop de wissel volle klemmen naar baan 3 omschakelt. Is een tijd nadat de opnemer paldetectie gezien is, in stappen van 10ms.

41 Minimum klemmenparen baan actief

Bij automatische afroep is dit het aantal klemmenparen dat een gekozen baan actief blijft. Als een baan minder dan het hier ingestelde aantal paren actief is, zal deze een extra punt krijgen.

42 Droogtijd niet actieve baan

Bij automatische afroep is dit de droogtijd . Als een baan gedurende deze tijd niet leeg is en niet is afgeroepen, krijgt deze baan een extra punt. Waarde is in seconden.

43 Tijd sluis leeg tot kort leeg detectie

Bij automatische afroep is dit de tijd die een sluis leeg moet zijn totdat deze baan geen punten meer krijgt omdat deze niet leeg is. Tijd is in stappen van 10ms.

44 Tijd sluis leeg tot lang leeg detectie

Bij automatische afroep is dit de tijd die een sluis leeg moet zijn totdat er een punt in mindering wordt gebracht omdat de baan te lang leeg is. Tijd is in seconden.

45 Aantal paren dat baan vol actief blijft

Bij automatische afroep is dit het aantal paren dat de baan punten blijft krijgen omdat deze vol was, nadat de volmelding weg is gevallen.

51 CAN-bus stationsnummer deze PLC

Stationsnummer van deze PLC (iedere PLC in het CAN netwerk moet een uniek stationsnummer hebben).

52 CAN-bus baudrate

Baudrate/communicatiesnelheid van deze PLC. (iedere PLC in het CAN netwerk moet op dezelfde baudrate staan).

53 Vertraging terug naar hoofdscherm

Als het hoofdscherm niet actief is, en het scherm wordt de hier ingestelde tijd niet gebruikt, wordt teruggesprongen naar het hoofdscherm. Tijd is in seconden, waarde 0 is niet terugspringen.

54 Tellergroep in hoofdscherm

De teller per station in het overzichtsscherm:

0 = Programmateller

1 = Totaalteller

2 = Teller van vandaag

3 = Huidig gemiddelde per uur

55 Reset tellers zonder wachtwoord

Als deze parameter op 1 staat kunnen de tellers per programma op 0 worden gezet zonder wachtwoord. Bij een waarde van 0 is een wachtwoord nodig.

56 Programma bij onbekende klant/artikel

Als er een postscheidingssysteem aanwezig is, en er is geen geldige klant en/of artikel gekozen op het scherm, zal dit programma worden gebruikt voor de insteekstations.

66 Vertraging instootsluis station 1

Moment start instootsluis nadat pal op sorteerketting gezien is. Tijd is in stappen van 10ms.

67 Positie sluis station 1 in ketting

De positie van de instootsluis na het station in de sorteerketting. Wordt gebruikt voor de sortering. Positie is in kettingpallen.

68 Aansturing lege klemmen wissel station 1

Waarde van lege klemmen wissels uitgangen om klemmen naar dit station te krijgen:

0 = Uitgangen uit

1 = Wissel 1 aan

2 = Wissel 2 aan

3 = Wissel 1 en 2 aan

76 Vertraging instootsluis station 2

Moment start instootsluis nadat pal op sorteerketting gezien is. Tijd is in stappen van 10ms.

77 Positie sluis station 2 in ketting

De positie van de instootsluis na het station in de sorteerketting. Wordt gebruikt voor de sortering. Positie is in kettingpallen.

78 Aansturing lege klemmen wissel station 2

Waarde van lege klemmen wissels uitgangen om klemmen naar dit station te krijgen:

0 = Uitgangen uit

1 = Wissel 1 aan

2 = Wissel 2 aan

3 = Wissel 1 en 2 aan

86 Vertraging instootsluis station 3

Moment start instootsluis nadat pal op sorteerketting gezien is. Tijd is in stappen van 10ms.

87 Positie sluis station 3 in ketting

De positie van de instootsluis na het station in de sorteerketting. Wordt gebruikt voor de sortering. Positie is in kettingpallen.

88 Aansturing lege klemmen wissel station 3

0 = Uitgangen uit
1 = Wissel 1 aan
2 = Wissel 2 aan
3 = Wissel 1 en 2 aan

96 Vertraging instootsluis station 4

Moment start instootsluis nadat pal op sorteerketting gezien is. Tijd is in stappen van 10ms.

97 Positie sluis station 4 in ketting

De positie van de instootsluis na het station in de sorteerketting. Wordt gebruikt voor de sortering. Positie is in kettingpallen.

98 Aansturing lege klemmen wissel station 4

Waarde van lege klemmen wissels uitgangen om klemmen naar dit station te krijgen:

0 = Uitgangen uit
1 = Wissel 1 aan
2 = Wissel 2 aan
3 = Wissel 1 en 2 aan

2) Programma parameters

2.1) Overzicht programma parameters

01 Transporthoogte knop 1
02 Transporthoogte knop 2
03 Transporthoogte knop 3
04 Transporthoogte knop 4
05 Reserved
06 Reserved
07 Reserved
08 Reserved
09 Reserved
10 Reserved
11 Reserved
12 Reserved
13 Reserved
14 Reserved
15 Reserved
16 Reserved
17 Reserved
18 Reserved
19 Reserved
20 Reserved
21 Reserved
22 Reserved
23 Reserved
24 Reserved
25 Reserved

2.2) Programma parameters met uitleg

01 Transporthoogte knop 1

Transport afstand / hoogte van de 1e klem als de 1^e startknop wordt gedrukt. Afstand is in kettingpallen.

02 Transporthoogte knop 2

Transport afstand / hoogte van de 1e klem als de 2^e startknop wordt gedrukt. Afstand is in kettingpallen.

03 Transporthoogte knop 3

Transport afstand / hoogte van de 1e klem als de 3^e startknop wordt gedrukt. Afstand is in kettingpallen.

04 Transporthoogte knop 4

Transport afstand / hoogte van de 1e klem als de 4^e startknop wordt gedrukt. Afstand is in kettingpallen.

3) Alarmen

001 NOODSTOP

Een van de noodstoppen is ingedrukt (geweest). Als geen noodstopknop meer is ingedrukt, kan de noodstop ontgrendeld worden met de 'reset'-knop.

003 VARAN-BUS FOUT

Ergens in de varan IO bus is de verbinding verbroken. Zodra de verbinding hersteld is, zal de melding verdwijnen.

021 Alarm regelaar ketting

De frequentieregelaar van de sorteerketting geeft een alarm. Schakel de regelaar uit met de noodstop om het alarm te resetten.

022 Alarm paldetectie ketting

The opnemer voor de paldetectie op de sorteerketting heeft te lang geen pal meer gezien. Dit kan komen door een vastgelopen ketting.

023 Ketting thermisch uit

De thermische beveiliging van de sorteerketting is actief. Dit kan komen door een vastloper. Reset kan door de beveiliging te ontgrendelen in de besturingskast.

024 Varan-Bus fout

Ergens in de varan IO bus is de verbinding verbroken. Zodra de verbinding hersteld is, zal de melding verdwijnen.

026 Sluis vol thermisch uit

Een thermische beveiliging van een motorsluis volle klemmen is actief. Sluis kan vast zitten. Ontgrendel de beveiliging in de besturings kast voor een reset.

027 Sluis leeg thermisch uit

Een thermische beveiliging van een motorsluis lege klemmen is actief. Sluis kan vast zitten. Ontgrendel de beveiliging in de besturings kast voor een reset.

031 Time-out sluis leeg

De lege klemmen sluis is niet op tijd terug in thuispositie. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

032 Time-out sluis vol baan 1

De volle klemmen sluis van baan 1 is niet op tijd terug in thuispositie. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

033 Time-out sluis vol baan 2

De volle klemmen sluis van baan 2 is niet op tijd terug in thuispositie. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

034 Time-out sluis vol baan 3

De volle klemmen sluis van baan 3 is niet op tijd terug in thuispositie. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

035 Time-out sluis vol baan 4

De volle klemmen sluis van baan 4 is niet op tijd terug in thuispositie. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

036 Volle klemmen vast baan 1

De sorteerketting heeft klemmen naar baan 1 gestuurd, maar deze zijn niet in de baan zelf gedetecteerd. Dit kan komen door vastgelopen klemmen.

037 Volle klemmen vast baan 2

De sorteerketting heeft klemmen naar baan 2 gestuurd, maar deze zijn niet in de baan zelf gedetecteerd. Dit kan komen door vastgelopen klemmen.

038 Volle klemmen vast baan 3

De sorteerketting heeft klemmen naar baan 3 gestuurd, maar deze zijn niet in de baan zelf gedetecteerd. Dit kan komen door vastgelopen klemmen.

039 Volle klemmen vast baan 4

De sorteerketting heeft klemmen naar baan 4 gestuurd, maar deze zijn niet in de baan zelf gedetecteerd. Dit kan komen door vastgelopen klemmen.

041 Oneven klemmen sluis leeg

In de lege klemmen sluis is een oneven aantal klemmen gezien. Een sensor is bedekt, maar de andere niet.

042 Lege klemmen vast

Het programma wilde klemmen naar een ander station sturen, maar de fotocel klemmen vast is bedekt.

043 Oneven klemmen sluis vol 1

In de volle klemmen sluis van baan 1 is een oneven aantal klemmen gezien. Een sensor is bedekt, maar de andere niet.

043 Oneven klemmen sluis vol 2

In de volle klemmen sluis van baan 2 is een oneven aantal klemmen gezien. Een sensor is bedekt, maar de andere niet.

045 Oneven klemmen sluis vol 3

In de volle klemmen sluis van baan 3 is een oneven aantal klemmen gezien. Een sensor is bedekt, maar de andere niet.

046 Oneven klemmen sluis vol 4

In de volle klemmen sluis van baan 4 is een oneven aantal klemmen gezien. Een sensor is bedekt, maar de andere niet.

051 Volle klemmen baan vol

Het volgende paar klemmen in de ketting moet naar een baan de vol is. De ketting is gestopt en wacht tot de baan niet meer vol is.

052 Baangeheugen niet leeg

In één van de banen is al te lang geen klemmenpaar meer gezien, terwijl het de baanfifo niet leeg is. Controleer de fifo via 'installatie en test' en herstel indien nodig.

054 CAN-bus verzendfout

Tijdens het verzenden van gegevens over de CAN-bus is een fout opgetreden. Dit kan komen door een slechte of foute verbinding met de andere machines.

055 Batterij bijna leeg

De batterij van de PLC is bijna leeg. Deze moet ieder jaar vervangen worden. Vervang deze dus zo spoedig mogelijk om gegevensverlies te voorkomen.

056 CPU temperatuur te hoog

De temperatuur van de PLC-processor is te hoog. Dit kan bv komen door een kapotte ventilator of een te hoge omgevingstemperatuur.

061 Alarm regelaar station 1

De frequentieregelaar van de ketting van station 1 geeft een alarm. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

062 Alarm regelaar station 2

De frequentieregelaar van de ketting van station 2 geeft een alarm. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

063 Alarm regelaar station 3

De frequentieregelaar van de ketting van station 3 geeft een alarm. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

064 Alarm regelaar station 4

De frequentieregelaar van de ketting van station 4 geeft een alarm. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

066 Fout lift boven station 1

De klemmenlift van station 1 is niet op tijd in de bovenpositie gedetecteerd. Dit kan komen door een klem die vast zit.

067 Fout lift boven station 2

De klemmenlift van station 2 is niet op tijd in de bovenpositie gedetecteerd. Dit kan komen door een klem die vast zit.

068 Fout lift boven station 3

De klemmenlift van station 3 is niet op tijd in de bovenpositie gedetecteerd. Dit kan komen door een klem die vast zit.

069 Fout lift boven station 4

De klemmenlift van station 4 is niet op tijd in de bovenpositie gedetecteerd. Dit kan komen door een klem die vast zit.

071 Alarm stopper station 1

De onderste stopper van station 1 is niet op tijd dicht (reedcontact wordt niet gezien). Dit kan komen door een klem die vast zit.

072 Alarm stopper station 2

De onderste stopper van station 2 is niet op tijd dicht (reedcontact wordt niet gezien). Dit kan komen door een klem die vast zit.

073 Alarm stopper station 3

De onderste stopper van station 3 is niet op tijd dicht (reedcontact wordt niet gezien). Dit kan komen door een klem die vast zit.

074 Alarm stopper station 4

De onderste stopper van station 4 is niet op tijd dicht (reedcontact wordt niet gezien). Dit kan komen door een klem die vast zit.

076 Alarm ketting station 1

Terwijl de ketting draaide, heeft de opnemer paldetectie te lang geen pal meer gezien. Dit kan betekenen dat de ketting vast zit.

077 Alarm ketting station 2

Terwijl de ketting draaide, heeft de opnemer paldetectie te lang geen pal meer gezien. Dit kan betekenen dat de ketting vast zit.

078 Alarm ketting station 3

Terwijl de ketting draaide, heeft de opnemer paldetectie te lang geen pal meer gezien. Dit kan betekenen dat de ketting vast zit.

079 Alarm ketting station 4

Terwijl de ketting draaide, heeft de opnemer paldetectie te lang geen pal meer gezien. Dit kan betekenen dat de ketting vast zit.

081 Station 1 fifo vol

De fifo buffer met sorteercodes van station 1 is vol. Hierdoor is het station geblokkeerd. Als de fifo niet meer vol is, verdwijnt de melding.

082 Station 2 fifo vol

De fifo buffer met sorteercodes van station 2 is vol. Hierdoor is het station geblokkeerd. Als de fifo niet meer vol is, verdwijnt de melding.

083 Station 3 fifo vol

De fifo buffer met sorteercodes van station 3 is vol. Hierdoor is het station geblokkeerd. Als de fifo niet meer vol is, verdwijnt de melding.

084 Station 4 fifo vol

De fifo buffer met sorteercodes van station 4 is vol. Hierdoor is het station geblokkeerd. Als de fifo niet meer vol is, verdwijnt de melding.

086 Station 1, code, geen klemmen

In de fifo buffer is een code, maar er zijn geen klemmen aanwezig in de sluis. Controleer of er klemmen vast zitten. Zo nee, reset de code via het installatie en test menu.

087 Station 2, code, geen klemmen

In de fifo buffer is een code, maar er zijn geen klemmen aanwezig in de sluis. Controleer of er klemmen vast zitten. Zo nee, reset de code via het installatie en test menu.

088 Station 3, code, geen klemmen

In de fifo buffer is een code, maar er zijn geen klemmen aanwezig in de sluis. Controleer of er klemmen vast zitten. Zo nee, reset de code via het installatie en test menu.

089 Station 4, code, geen klemmen

In de fifo buffer is een code, maar er zijn geen klemmen aanwezig in de sluis. Controleer of er klemmen vast zitten. Zo nee, reset de code via het installatie en test menu.

091 Station 1, klemmen geen code

Het laatste paar klemmen wat in de ketting is gestoten bij station 1, had geen fifo code omdat de fifo buffer leeg was.

092 Station 2, klemmen geen code

Het laatste paar klemmen wat in de ketting is gestoten bij station 2, had geen fifo code omdat de fifo buffer leeg was.

093 Station 3, klemmen geen code

Het laatste paar klemmen wat in de ketting is gestoten bij station 3, had geen fifo code omdat de fifo buffer leeg was.

094 Station 4, klemmen geen code

Het laatste paar klemmen wat in de ketting is gestoten bij station 4, had geen fifo code omdat de fifo buffer leeg was.

096 Station 1 buffer vol

De volle klemmen buffer na het station is vol, hierdoor is het station geblokkeerd. Als de buffer niet meer vol is, zal de melding verdwijnen.

097 Station 2 buffer vol

De volle klemmen buffer na het station is vol, hierdoor is het station geblokkeerd. Als de buffer niet meer vol is, zal de melding verdwijnen.

098 Station 3 buffer vol

De volle klemmen buffer na het station is vol, hierdoor is het station geblokkeerd. Als de buffer niet meer vol is, zal de melding verdwijnen.

099 Station 4 buffer vol

De volle klemmen buffer na het station is vol, hierdoor is het station geblokkeerd. Als de buffer niet meer vol is, zal de melding verdwijnen.

101 Station 1 geen lege klemmen

De lege klemmen buffer voor station 1 heeft geen lege klemmen meer. Hierdoor kan het station niet draaien.

102 Station 2 geen lege klemmen

De lege klemmen buffer voor station 2 heeft geen lege klemmen meer. Hierdoor kan het station niet draaien.

103 Station 3 geen lege klemmen

De lege klemmen buffer voor station 3 heeft geen lege klemmen meer. Hierdoor kan het station niet draaien.

104 Station 4 geen lege klemmen

De lege klemmen buffer voor station 4 heeft geen lege klemmen meer. Hierdoor kan het station niet draaien.

106 Station 1 onderdrukt

Het station is geblokkeerd en mag geen nieuwe klemmen wegsturen. Zodra de onderdrukking wegvalt, zal het station weer starten.

107 Station 2 onderdrukt

Het station is geblokkeerd en mag geen nieuwe klemmen wegsturen. Zodra de onderdrukking wegvalt, zal het station weer starten.

108 Station 3 onderdrukt

Het station is geblokkeerd en mag geen nieuwe klemmen wegsturen. Zodra de onderdrukking wegvalt, zal het station weer starten.

109 Station 4 onderdrukt

Het station is geblokkeerd en mag geen nieuwe klemmen wegsturen. Zodra de onderdrukking wegvalt, zal het station weer starten.

133 Wacht op start

De machine wacht op een startsignaal via de startknop op het bedieningskastje.

135 In bedrijf

In bedrijf, geen alarmen of meldingen.