



[www.mobics.nl](http://www.mobics.nl)

Mobics B.V.  
Lauwersmeer 11b  
5347 JR Oss  
The Netherlands  
T +31 (0)412 69 12 90  
F +31 (0)412 69 12 92

# Parameters en alarmen

# Railsysteem V0400

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	2
1) Machineparameters.....	3
1.1) Overzicht machineparameters .....	3
1.2) Machineparameters met uitleg.....	5
2) Programma parameters .....	9
2.1) Overzicht programma parameters .....	9
2.2) Programma parameters met uitleg .....	9
3) Alarmen .....	10

# 1) Machineparameters

## 1.1) *Overzicht machineparameters*

- 01 Sorteermethode
- 02 Gebruik sorteercode 1e klem
- 03 Time-out paldetectie sorteerketting
- 04 Standby tijd sorteerketting
- 05 Postenscheiding systeem actief
- 06 Postenscheiding database vanuit PC
- 07 Reserved
- 08 Reserved
- 09 Reserved
- 10 Reserved
- 11 Vertraging wissel volle klemmen baan
- 12 Vertraging wissel lege klemmen station
- 13 Vertraging wissel lege klemmen rail
- 14 Reserved
- 15 Reserved
- 16 Vertraging klem in volle klemmen sluis
- 17 Vertraging klem in lege klemmen sluis
  
- 18 Vertraging klem in ketting instootsluis
- 19 Reserved
- 20 Reserved
- 21 Tijd aansturing volle klemmen sluis
- 22 Tijd aansturing lege klemmen sluis
- 23 Tijd aansturing ketting instootsluis
- 24 Reserved
- 25 Reserved
- 26 Vertraging volle klemmen baan (niet) vol
- 27 Vertraging lege klemmen baan (niet) vol
- 28 Vertraging station buffer (niet) vol
- 29 Reserved
- 30 Reserved
- 31 Tijd aansturing station lossingsarmen
- 32 Hoogte station
- 33 Reserved
- 34 Reserved
- 35 Reserved
- 36 Positie wissel volle klemmen baan 1
  
- 37 Moment aansturing wissel baan 1
- 38 Moment aansturing wissel baan 2
- 39 Moment aansturing wissel baan 3
- 40 Reserved
- 41 Minimum klemmenparen baan actief
- 42 Droogtijd niet actieve baan
- 43 Tijd sluis leeg tot kort leeg detectie
- 44 Tijd sluis leeg tot lang leeg detectie
- 45 Aantal paren dat baan vol actief blijft
- 46 Reserved
- 47 Reserved
- 48 Reserved
- 49 Reserved
- 50 Reserved

51 CAN-bus stationsnummer deze PLC  
52 CAN-bus baudrate  
53 Vertraging terug naar hoofdscherm  
54 Tellergroep in hoofdscherm  
55 Reset tellers zonder wachtwoord  
56 Programma bij onbekende klant/artikel  
57 Reserved  
58 Reserved  
59 Reserved  
60 Reserved  
61 Reserved  
62 Reserved  
63 Reserved  
64 Reserved  
65 Reserved  
66 Vertraging instootsluis station 1  
67 Positie sluis station 1 in ketting  
68 Aansturing lege klemmen wissel station 1  
69 Reserved  
70 Reserved  
71 Reserved  
72 Reserved  
73 Reserved  
74 Reserved  
75 Reserved  
76 Vertraging instootsluis station 2  
77 Positie sluis station 2 in ketting  
78 Aansturing lege klemmen wissel station 2  
79 Reserved  
80 Reserved  
81 Reserved  
82 Reserved  
83 Reserved  
84 Reserved  
85 Reserved  
86 Vertraging instootsluis station 3  
87 Positie sluis station 3 in ketting  
88 Aansturing lege klemmen wissel station 3  
89 Reserved  
90 Reserved  
91 Reserved  
92 Reserved  
93 Reserved  
94 Reserved  
95 Reserved  
96 Vertraging instootsluis station 4  
97 Positie sluis station 4 in ketting  
98 Aansturing lege klemmen wissel station 4  
99 Reserved  
100 Reserved

## **1.2) Machineparameters met uitleg**

### **01 Sorteermethode**

0 = Sortering met knoppen  
1..4 = Alle klemmen naar 1 baan  
5 = Overloop alle banen

### **02 Gebruik sorteercode 1e klem**

Als de waarde 1 is, wordt de baan gekozen met de knop van de 1e klem, anders met de knop van de 2e klem.

### **03 Time-out paldetectie sorteerketting**

Als de sorteerketting draait, moet de opnemer paldetectie binnen deze tijd een nieuwe pal zien, anders wordt een melding gegeven. De tijd is in stappen van 10ms.

### **04 Standby tijd sorteerketting**

Als de sorteerketting gedurende deze tijd leeg is geweest, zal de ketting stoppen. Opstarten gebeurt automatisch. Waarde 0 is standby functie niet gebruiken. Waarde is in seconden.

### **05 Postenscheiding systeem actief**

Deze parameter geeft aan of het postenscheiding systeem actief (waarde 1) of niet actief (waarde 0) is.

### **06 Postenscheiding database vanuit PC**

Als de waarde 1 is, wil dit zeggen dat de klant/artikel database vanuit de PC komt. Waarde 0 wil zeggen dat de database op deze PLC beheerd en gewijzigd wordt. Niet op 0 zetten als er een PC is!

### **11 Vertraging wissel volle klemmen baan**

Als de afroep volle klemmen van baan wisselt, wordt de afroep gedurende deze tijd gestopt om het botsen van klemmen te voorkomen. Tijd is in stappen van 10ms.

### **12 Vertraging wissel lege klemmen station**

Als de lege klemmen naar een ander station moeten, wordt de sluis gedurende deze tijd gestopt om er voor te zorgen dat de wissel niet vast loopt. Tijd is in stappen van 10ms.

### **13 Vertraging wissel lege klemmen rail**

Als er van lege klemmen rail gewisseld wordt, worden beide rails voor deze tijd gesloten. Dit is ook de tijd die de klemmen krijgen om in de sluis te komen. Tijd is in stappen van 10ms.

### **16 Vertraging klem in volle klemmen sluis**

Een sensor in een volle klemmen sluis moet minimaal deze tijd bedekt zijn voor de sluis mag starten. Tijd is in stappen van 10ms.

### **17 Vertraging klem in lege klemmen sluis**

Een sensor in een lege klemmen sluis moet minimaal deze tijd bedekt zijn voor de sluis mag starten. Tijd is in stappen van 10ms.

### **18 Vertraging klem in ketting instootsluis**

Een sensor in een sluis die in de ketting stoot, moet minimaal deze tijd bedekt zijn voor de sluis mag starten. Tijd is in stappen van 10ms.

### **21 Tijd aansturing volle klemmen sluis**

Een pneumatische volle klemmen sluis wordt gedurende deze tijd geactiveerd om de klemmen uit te stoten. Dit is de tijd die de cilinder wordt aangestuurd in stappen van 10ms.

### **22 Tijd aansturing lege klemmen sluis**

Een pneumatische lege klemmen sluis wordt gedurende deze tijd geactiveerd om de klemmen uit te stoten. Dit is de tijd die de cilinder wordt aangestuurd in stappen van 10ms.

**23 Tijd aansturing ketting instootsluis**

Een instootsluis achter een station wordt gedurende deze tijd geactiveerd om de klemmen in de ketting te stoten. Dit is de tijd die de cilinder wordt aangestuurd in stappen van 10ms.

**26 Vertraging volle klemmen baan (niet) vol**

De tijd die een sensor in een volle klemmen baan (on)bedekt moet zijn om de baan vol melding te schakelen. Tijd is in stappen van 10ms.

**27 Vertraging lege klemmen baan (niet) vol**

De tijd die een sensor in een lege klemmen baan (on)bedekt moet zijn om de baan vol melding te schakelen. Tijd is in stappen van 10ms.

**28 Vertraging station buffer (niet) vol**

De tijd die een sensor in een buffer achter een station (on)bedekt moet zijn om de baan vol melding te schakelen. Tijd is in stappen van 10ms.

**31 Tijd aansturing station lossingsarmen**

De tijd die de lossingarmen van een station worden geactiveerd als op de lossingsknop wordt gedrukt. Tijd is in stappen van 10ms.

**32 Hoogte station**

De afstand die de ketting van een station loopt om de 2e klem uit het station te transporteren. Is dus de hoogte van het station in pallen.

**36 Positie wissel volle klemmen baan 1**

De positie in de ketting waar de wissel volle klemmen naar baan 1 zich bevindt. Positie is in kettingpallen van de sorteerketting.

**37 Moment aansturing wissel baan 1**

Moment waarop de wissel volle klemmen naar baan 1 omschakelt. Is een tijd nadat de opnemer paldetectie gezien is, in stappen van 10ms.

**38 Moment aansturing wissel baan 2**

Moment waarop de wissel volle klemmen naar baan 2 omschakelt. Is een tijd nadat de opnemer paldetectie gezien is, in stappen van 10ms.

**39 Moment aansturing wissel baan 3**

Moment waarop de wissel volle klemmen naar baan 3 omschakelt. Is een tijd nadat de opnemer paldetectie gezien is, in stappen van 10ms.

**41 Minimum klemmenparen baan actief**

Bij automatische afroep is dit het aantal klemmenparen dat een gekozen baan actief blijft. Als een baan minder dan het hier ingestelde aantal paren actief is, zal deze een extra punt krijgen.

**42 Droogtijd niet actieve baan**

Bij automatische afroep is dit de droogtijd . Als een baan gedurende deze tijd niet leeg is en niet is afgeroepen, krijgt deze baan een extra punt. Waarde is in seconden.

**43 Tijd sluis leeg tot kort leeg detectie**

Bij automatische afroep is dit de tijd die een sluis leeg moet zijn totdat deze baan geen punten meer krijgt omdat deze niet leeg is. Tijd is in stappen van 10ms.

**44 Tijd sluis leeg tot lang leeg detectie**

Bij automatische afroep is dit de tijd die een sluis leeg moet zijn totdat er een punt in mindering wordt gebracht omdat de baan te lang leeg is. Tijd is in seconden.

**45 Aantal paren dat baan vol actief blijft**

Bij automatische afroep is dit het aantal paren dat de baan punten blijft krijgen omdat deze vol was, nadat de volmelding weg is gevallen.

**51 CAN-bus stationsnummer deze PLC**

Stationsnummer van deze PLC (iedere PLC in het CAN netwerk moet een uniek stationsnummer hebben).

**52 CAN-bus baudrate**

Baudrate/communicatiesnelheid van deze PLC. (iedere PLC in het CAN netwerk moet op dezelfde baudrate staan).

**53 Vertraging terug naar hoofdscherm**

Als het hoofdscherm niet actief is, en het scherm wordt de hier ingestelde tijd niet gebruikt, wordt teruggesprongen naar het hoofdscherm. Tijd is in seconden, waarde 0 is niet terugspringen.

**54 Tellergroep in hoofdscherm**

De teller per station in het overzichtsscherm:

0 = Programmateller

1 = Totaalteller

2 = Teller van vandaag

3 = Huidig gemiddelde per uur

**55 Reset tellers zonder wachtwoord**

Als deze parameter op 1 staat kunnen de tellers per programma op 0 worden gezet zonder wachtwoord. Bij een waarde van 0 is een wachtwoord nodig.

**56 Programma bij onbekende klant/artikel**

Als er een postenscheidingsysteem aanwezig is, en er is geen geldige klant en/of artikel gekozen op het scherm, zal dit programma worden gebruikt voor de insteekstations.

**66 Vertraging instootsluis station 1**

Moment start instootsluis nadat pal op sorteerketting gezien is. Tijd is in stappen van 10ms.

**67 Positie sluis station 1 in ketting**

De positie van de instootsluis na het station in de sorteerketting. Wordt gebruikt voor de sortering. Positie is in kettingpallen.

**68 Aansturing lege klemmen wissel station 1**

Waarde van lege klemmen wissels uitgangen om klemmen naar dit station te krijgen:

0 = Uitgangen uit

1 = Wissel 1 aan

2 = Wissel 2 aan

3 = Wissel 1 en 2 aan

**76 Vertraging instootsluis station 2**

Moment start instootsluis nadat pal op sorteerketting gezien is. Tijd is in stappen van 10ms.

**77 Positie sluis station 2 in ketting**

De positie van de instootsluis na het station in de sorteerketting. Wordt gebruikt voor de sortering. Positie is in kettingpallen.

**78 Aansturing lege klemmen wissel station 2**

Waarde van lege klemmen wissels uitgangen om klemmen naar dit station te krijgen:

0 = Uitgangen uit

1 = Wissel 1 aan

2 = Wissel 2 aan

3 = Wissel 1 en 2 aan

**86 Vertraging instootsluis station 3**

Moment start instootsluis nadat pal op sorteerketting gezien is. Tijd is in stappen van 10ms.

**87 Positie sluis station 3 in ketting**

De positie van de instootsluis na het station in de sorteerketting. Wordt gebruikt voor de sortering. Positie is in kettingpallen.

**88 Aansturing lege klemmen wissel station 3**

Waarde van lege klemmen wissels uitgangen om klemmen naar dit station te krijgen:

- 0 = Uitgangen uit
- 1 = Wissel 1 aan
- 2 = Wissel 2 aan
- 3 = Wissel 1 en 2 aan

**96 Vertraging instootsluis station 4**

Moment start instootsluis nadat pal op sorteerketting gezien is. Tijd is in stappen van 10ms.

**97 Positie sluis station 4 in ketting**

De positie van de instootsluis na het station in de sorteerketting. Wordt gebruikt voor de sortering. Positie is in kettingpallen.

**98 Aansturing lege klemmen wissel station 4**

Waarde van lege klemmen wissels uitgangen om klemmen naar dit station te krijgen:

- 0 = Uitgangen uit
- 1 = Wissel 1 aan
- 2 = Wissel 2 aan
- 3 = Wissel 1 en 2 aan



## 2) Programma parameters

### 2.1) *Overzicht programma parameters*

01 Transporthoogte knop 1  
02 Transporthoogte knop 2  
03 Transporthoogte knop 3  
04 Transporthoogte knop 4  
05 Reserved  
06 Reserved  
07 Reserved  
08 Reserved  
09 Reserved  
10 Reserved  
11 Reserved  
12 Reserved  
13 Reserved  
14 Reserved  
15 Reserved  
16 Reserved  
17 Reserved  
18 Reserved  
19 Reserved  
20 Reserved  
21 Reserved  
22 Reserved  
23 Reserved  
24 Reserved  
25 Reserved

### 2.2) *Programma parameters met uitleg*

#### **01 Transporthoogte knop 1**

Transport afstand / hoogte van de 1e klem als de 1<sup>e</sup> startknop wordt gedrukt. Afstand is in kettingpallen.

#### **02 Transporthoogte knop 2**

Transport afstand / hoogte van de 1e klem als de 2<sup>e</sup> startknop wordt gedrukt. Afstand is in kettingpallen.

#### **03 Transporthoogte knop 3**

Transport afstand / hoogte van de 1e klem als de 3<sup>e</sup> startknop wordt gedrukt. Afstand is in kettingpallen.

#### **04 Transporthoogte knop 4**

Transport afstand / hoogte van de 1e klem als de 4<sup>e</sup> startknop wordt gedrukt. Afstand is in kettingpallen.

### 3) Alarmen

#### 001 NOODSTOP

Een van de noodstoppen is ingedrukt (geweest). Als geen noodstopknop meer is ingedrukt, kan de noodstop ontgrendeld worden met de 'reset'-knop.

#### 003 VARAN-BUS FOUT

Ergens in de varan IO bus is de verbinding verbroken. Zodra de verbinding hersteld is, zal de melding verdwijnen.

#### 021 Alarm regelaar ketting

De frequentieregelaar van de sorteerketting geeft een alarm. Schakel de regelaar uit met de noodstop om het alarm te resetten.

#### 022 Alarm paldetectie ketting

The opnemer voor de paldetectie op de sorteerketting heeft te lang geen pal meer gezien. Dit kan komen door een vastgelopen ketting.

#### 023 Ketting thermisch uit

De thermische beveiliging van de sorteerketting is actief. Dit kan komen door een vastloper. Reset kan door de beveiliging te ontgrendelen in de besturingskast.

#### 024 Varan-Bus fout

Ergens in de varan IO bus is de verbinding verbroken. Zodra de verbinding hersteld is, zal de melding verdwijnen.

#### 026 Sluis vol thermisch uit

Een thermische beveiliging van een motorsluis volle klemmen is actief. Sluis kan vast zitten. Ontgrendel de beveiliging in de besturings kast voor een reset.

#### 027 Sluis leeg thermisch uit

Een thermische beveiliging van een motorsluis lege klemmen is actief. Sluis kan vast zitten. Ontgrendel de beveiliging in de besturings kast voor een reset.

#### 031 Time-out sluis leeg

De lege klemmen sluis is niet op tijd terug in thuispositie. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

#### 032 Time-out sluis vol baan 1

De volle klemmen sluis van baan 1 is niet op tijd terug in thuispositie. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

#### 033 Time-out sluis vol baan 2

De volle klemmen sluis van baan 2 is niet op tijd terug in thuispositie. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

#### 034 Time-out sluis vol baan 3

De volle klemmen sluis van baan 3 is niet op tijd terug in thuispositie. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

#### 035 Time-out sluis vol baan 4

De volle klemmen sluis van baan 4 is niet op tijd terug in thuispositie. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

#### 036 Volle klemmen vast baan 1

De sorteerketting heeft klemmen naar baan 1 gestuurd, maar deze zijn niet in de baan zelf gedetecteerd. Dit kan komen door vastgelopen klemmen.

**037 Volle klemmen vast baan 2**

De sorteerketting heeft klemmen naar baan 2 gestuurd, maar deze zijn niet in de baan zelf gedetecteerd. Dit kan komen door vastgelopen klemmen.

**038 Volle klemmen vast baan 3**

De sorteerketting heeft klemmen naar baan 3 gestuurd, maar deze zijn niet in de baan zelf gedetecteerd. Dit kan komen door vastgelopen klemmen.

**039 Volle klemmen vast baan 4**

De sorteerketting heeft klemmen naar baan 4 gestuurd, maar deze zijn niet in de baan zelf gedetecteerd. Dit kan komen door vastgelopen klemmen.

**041 Oneven klemmen sluis leeg**

In de lege klemmen sluis is een oneven aantal klemmen gezien. Een sensor is bedekt, maar de andere niet.

**042 Lege klemmen vast**

Het programma wilde klemmen naar een ander station sturen, maar de fotocel klemmen vast is bedekt.

**043 Oneven klemmen sluis vol 1**

In de volle klemmen sluis van baan 1 is een oneven aantal klemmen gezien. Een sensor is bedekt, maar de andere niet.

**043 Oneven klemmen sluis vol 2**

In de volle klemmen sluis van baan 2 is een oneven aantal klemmen gezien. Een sensor is bedekt, maar de andere niet.

**045 Oneven klemmen sluis vol 3**

In de volle klemmen sluis van baan 3 is een oneven aantal klemmen gezien. Een sensor is bedekt, maar de andere niet.

**046 Oneven klemmen sluis vol 4**

In de volle klemmen sluis van baan 4 is een oneven aantal klemmen gezien. Een sensor is bedekt, maar de andere niet.

**051 Volle klemmen baan vol**

Het volgende paar klemmen in de ketting moet naar een baan de vol is. De ketting is gestopt en wacht tot de baan niet meer vol is.

**052 Baangeheugen niet leeg**

In één van de banen is al te lang geen klemmenpaar meer gezien, terwijl het de baanfio niet leeg is. Controleer de fifo via 'installatie en test' en herstel indien nodig.

**054 CAN-bus verzendfout**

Tijdens het verzenden van gegevens over de CAN-bus is een fout opgetreden. Dit kan komen door een slechte of foute verbinding met de andere machines.

**055 Batterij bijna leeg**

De batterij van de PLC is bijna leeg. Deze moet ieder jaar vervangen worden. Vervang deze dus zo spoedig mogelijk om gegevensverlies te voorkomen.

**056 CPU temperatuur te hoog**

De temperatuur van de PLC-processor is te hoog. Dit kan bv komen door een kapotte ventilator of een te hoge omgevingstemperatuur.

**061 Alarm regelaar station 1**

De frequentieregelaar van de ketting van station 1 geeft een alarm. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

**062 Alarm regelaar station 2**

De frequentieregelaar van de ketting van station 2 geeft een alarm. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

**063 Alarm regelaar station 3**

De frequentieregelaar van de ketting van station 3 geeft een alarm. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

**064 Alarm regelaar station 4**

De frequentieregelaar van de ketting van station 4 geeft een alarm. Dit kan komen door een vastgelopen klem.

**066 Fout lift boven station 1**

De klemmenlift van station 1 is niet op tijd in de bovenpositie gedetecteerd. Dit kan komen door een klem die vast zit.

**067 Fout lift boven station 2**

De klemmenlift van station 2 is niet op tijd in de bovenpositie gedetecteerd. Dit kan komen door een klem die vast zit.

**068 Fout lift boven station 3**

De klemmenlift van station 3 is niet op tijd in de bovenpositie gedetecteerd. Dit kan komen door een klem die vast zit.

**069 Fout lift boven station 4**

De klemmenlift van station 4 is niet op tijd in de bovenpositie gedetecteerd. Dit kan komen door een klem die vast zit.

**071 Alarm stopper station 1**

De onderste stopper van station 1 is niet op tijd dicht (reedcontact wordt niet gezien). Dit kan komen door een klem die vast zit.

**072 Alarm stopper station 2**

De onderste stopper van station 2 is niet op tijd dicht (reedcontact wordt niet gezien). Dit kan komen door een klem die vast zit.

**073 Alarm stopper station 3**

De onderste stopper van station 3 is niet op tijd dicht (reedcontact wordt niet gezien). Dit kan komen door een klem die vast zit.

**074 Alarm stopper station 4**

De onderste stopper van station 4 is niet op tijd dicht (reedcontact wordt niet gezien). Dit kan komen door een klem die vast zit.

**076 Alarm ketting station 1**

Terwijl de ketting draaide, heeft de opnemer paldetectie te lang geen pal meer gezien. Dit kan betekenen dat de ketting vast zit.

**077 Alarm ketting station 2**

Terwijl de ketting draaide, heeft de opnemer paldetectie te lang geen pal meer gezien. Dit kan betekenen dat de ketting vast zit.

**078 Alarm ketting station 3**

Terwijl de ketting draaide, heeft de opnemer paldetectie te lang geen pal meer gezien. Dit kan betekenen dat de ketting vast zit.

**079 Alarm ketting station 4**

Terwijl de ketting draaide, heeft de opnemer paldetectie te lang geen pal meer gezien. Dit kan betekenen dat de ketting vast zit.

**081 Station 1 fifo vol**

De fifo buffer met sorteercodes van station 1 is vol. Hierdoor is het station geblokkeerd. Als de fifo niet meer vol is, verdwijnt de melding.

**082 Station 2 fifo vol**

De fifo buffer met sorteercodes van station 2 is vol. Hierdoor is het station geblokkeerd. Als de fifo niet meer vol is, verdwijnt de melding.

**083 Station 3 fifo vol**

De fifo buffer met sorteercodes van station 3 is vol. Hierdoor is het station geblokkeerd. Als de fifo niet meer vol is, verdwijnt de melding.

**084 Station 4 fifo vol**

De fifo buffer met sorteercodes van station 4 is vol. Hierdoor is het station geblokkeerd. Als de fifo niet meer vol is, verdwijnt de melding.

**086 Station 1, code, geen klemmen**

In de fifo buffer is een code, maar er zijn geen klemmen aanwezig in de sluis. Controleer of er klemmen vast zitten. Zo nee, reset de code via het installatie en test menu.

**087 Station 2, code, geen klemmen**

In de fifo buffer is een code, maar er zijn geen klemmen aanwezig in de sluis. Controleer of er klemmen vast zitten. Zo nee, reset de code via het installatie en test menu.

**088 Station 3, code, geen klemmen**

In de fifo buffer is een code, maar er zijn geen klemmen aanwezig in de sluis. Controleer of er klemmen vast zitten. Zo nee, reset de code via het installatie en test menu.

**089 Station 4, code, geen klemmen**

In de fifo buffer is een code, maar er zijn geen klemmen aanwezig in de sluis. Controleer of er klemmen vast zitten. Zo nee, reset de code via het installatie en test menu.

**091 Station 1, klemmen geen code**

Het laatste paar klemmen wat in de ketting is gestoten bij station 1, had geen fifo code omdat de fifo buffer leeg was.

**092 Station 2, klemmen geen code**

Het laatste paar klemmen wat in de ketting is gestoten bij station 2, had geen fifo code omdat de fifo buffer leeg was.

**093 Station 3, klemmen geen code**

Het laatste paar klemmen wat in de ketting is gestoten bij station 3, had geen fifo code omdat de fifo buffer leeg was.

**094 Station 4, klemmen geen code**

Het laatste paar klemmen wat in de ketting is gestoten bij station 4, had geen fifo code omdat de fifo buffer leeg was.

**096 Station 1 buffer vol**

De volle klemmen buffer na het station is vol, hierdoor is het station geblokkeerd. Als de buffer niet meer vol is, zal de melding verdwijnen.

**097 Station 2 buffer vol**

De volle klemmen buffer na het station is vol, hierdoor is het station geblokkeerd. Als de buffer niet meer vol is, zal de melding verdwijnen.

**098 Station 3 buffer vol**

De volle klemmen buffer na het station is vol, hierdoor is het station geblokkeerd. Als de buffer niet meer vol is, zal de melding verdwijnen.

**099 Station 4 buffer vol**

De volle klemmen buffer na het station is vol, hierdoor is het station geblokkeerd. Als de buffer niet meer vol is, zal de melding verdwijnen.

**101 Station 1 geen lege klemmen**

De lege klemmen buffer voor station 1 heeft geen lege klemmen meer. Hierdoor kan het station niet draaien.

**102 Station 2 geen lege klemmen**

De lege klemmen buffer voor station 2 heeft geen lege klemmen meer. Hierdoor kan het station niet draaien.

**103 Station 3 geen lege klemmen**

De lege klemmen buffer voor station 3 heeft geen lege klemmen meer. Hierdoor kan het station niet draaien.

**104 Station 4 geen lege klemmen**

De lege klemmen buffer voor station 4 heeft geen lege klemmen meer. Hierdoor kan het station niet draaien.

**106 Station 1 onderdrukt**

Het station is geblokkeerd en mag geen nieuwe klemmen wegsturen. Zodra de onderdrukking wegvalt, zal het station weer starten.

**107 Station 2 onderdrukt**

Het station is geblokkeerd en mag geen nieuwe klemmen wegsturen. Zodra de onderdrukking wegvalt, zal het station weer starten.

**108 Station 3 onderdrukt**

Het station is geblokkeerd en mag geen nieuwe klemmen wegsturen. Zodra de onderdrukking wegvalt, zal het station weer starten.

**109 Station 4 onderdrukt**

Het station is geblokkeerd en mag geen nieuwe klemmen wegsturen. Zodra de onderdrukking wegvalt, zal het station weer starten.

**133 Wacht op start**

De machine wacht op een startsignaal via de startknop op het bedieningskastje.

**135 In bedrijf**

In bedrijf, geen alarmeren of meldingen.